

**LIÊN HỆ**


Nguyễn Lý Thanh Lương,  
CFA, ACCA, FMVA  
Trưởng nhóm phân tích  
[luong.nguyen@visrating.com](mailto:luong.nguyen@visrating.com)

Dương Đức Hiếu, CFA  
Giám đốc – Chuyên gia phân  
tích cao cấp  
[hieu.duong@visrating.com](mailto:hieu.duong@visrating.com)

Simon Chen, CFA  
Giám đốc Khối Xếp hạng tín  
nhiệm và Nghiên cứu  
[simon.chen@visrating.com](mailto:simon.chen@visrating.com)


<https://visrating.com>
**Ngành Ô tô**
**Tăng tốc: Doanh số tăng mạnh trong Q1/2025 cải thiện sự linh hoạt về tài chính**

Hồ sơ tín nhiệm của ngành ô tô Việt Nam đã cải thiện đáng kể trong Q1/2025 nhờ các chính sách hỗ trợ của chính phủ và tâm lý tiêu dùng hồi phục. Các chính sách ưu đãi mới, bao gồm gia hạn miễn thuế nhập khẩu linh kiện sản xuất ô tô, miễn phí trước bạ cho xe điện, và giảm thuế nhập khẩu ô tô nguyên chiếc, đã thúc đẩy nhu cầu mua ô tô. Doanh số bán ô tô tích cực nhờ ô tô điện tăng mạnh, trong khi nguồn cung xe sản xuất trong nước và nhập khẩu tăng. Hầu hết trong số 14 doanh nghiệp ô tô niêm yết đều cho thấy sự cải thiện về mức sinh lời và khả năng trả nợ. Lượng phát hành trái phiếu ô tô tăng lên khi khả năng tiếp cận nguồn vốn mở rộng. Chúng tôi kỳ vọng nhu cầu mua ô tô tiếp tục cao qua đó đảm bảo hấp thụ được nguồn cung tăng lên. Các doanh nghiệp quy mô lớn trong ngành – có mạng lưới phân phối phủ khắp toàn quốc và danh mục sản phẩm đa dạng – sẽ dễ dàng tận dụng được nhu cầu thị trường và có doanh số bán hàng tích cực trong 12 tháng tới.

 **Cải thiện**
 **Ổn định**
 **Suy giảm**
**Tiêu điểm Xu hướng**
**Những điểm nổi bật**

**Các ưu đãi thuế và phí được triển khai trong quý 1 sẽ thúc đẩy sản xuất và nhu cầu mua ô tô trong nước**

- **Nghị định 21/2025/NĐ-CP** (có hiệu lực từ ngày 10/02/2025) gia hạn thuế nhập khẩu ưu đãi 0% đối với linh kiện ô tô phục vụ lắp ráp trong nước, hỗ trợ khả năng cạnh tranh về chi phí cho các nhà sản xuất trong nước như Vinfast, Thaco và Geleximco—với điều kiện đáp ứng các tiêu chí cụ thể về số lượng và chất lượng.
- **Nghị định 51/2025/NĐ-CP** (có hiệu lực từ ngày 01/03/2025) gia hạn miễn phí trước bạ đối với tất cả các xe điện (EV) đến năm 2027.
- **Nghị định 73/2025/NĐ-CP** (có hiệu lực từ ngày 31/03/2025) giảm thuế từ 10-15% đối với xe nhập khẩu từ các quốc gia không có hiệp định thương mại trực tiếp, bao gồm Hoa Kỳ, đưa giá bán lẻ ô tô xuống thấp hơn.


**Doanh số bán xe phục hồi nhờ tâm lý tiêu dùng cải thiện và nguồn cung cao**

- **Doanh số ô tô** trong quý 1 năm 2025 đạt 105,000 xe (+60% svck), nhờ doanh số bán xe điện Vinfast tăng mạnh (+295% svck). Tâm lý người tiêu dùng tiếp tục cải thiện, được hỗ trợ bởi mặt bằng giá cả hợp lý hơn và cơ sở hạ tầng đường bộ được mở rộng.
- **Nguồn cung tăng mạnh**, với sản lượng xe lắp ráp trong nước tăng 35% svck và nhập khẩu tăng 44% svck.
- **Các đơn vị sản xuất ô tô chủ chốt trong nước**—bao gồm Tasco (BBB+ ổn định), Geleximco và Vinfast—đã công bố kế hoạch mở rộng năng lực sản xuất và lắp ráp trong năm 2025.


**Khả năng tiếp cận nguồn vốn mở rộng, dẫn dắt bởi nguồn vốn vay ngân hàng**

- **Dư nợ vay** của các doanh nghiệp niêm yết—chủ yếu là các doanh nghiệp bán lẻ ô tô—tăng 30% svck trong Q1 2025 (so với mức tăng 36% svck trong Q1 2024), cho thấy nhu cầu vay ngân hàng tăng mạnh để dự trữ hàng tồn kho đón đầu trước nhu cầu tăng cao
- **Hoạt động phát hành trái phiếu** cũng tăng lên với các đợt trái phiếu phát hành mới từ Tasco và Thaco trong quý 1/2025, chủ yếu để tái cơ cấu nợ và bổ sung vốn lưu động.
- **Trong năm 2025, 8 nghìn tỷ đồng trái phiếu sẽ đáo hạn**, giảm so với năm 2024, đều là các trái phiếu của VinFast. VinFast dự kiến sẽ phát hành thêm 5 nghìn tỷ đồng trái phiếu trong nửa cuối năm 2025, được bảo lãnh thanh toán bởi Vingroup. Trong quý 1/2025, VinFast báo cáo doanh thu tăng trưởng 150% so với cùng kỳ nhờ doanh số bán hàng mạnh hơn, và EBITDA vẫn âm ở mức -9,8 nghìn tỷ đồng (quý 1/2024: 8,5 nghìn tỷ đồng). Dư nợ vay giảm 18% so với cùng kỳ năm trước xuống còn 66 nghìn tỷ đồng, và chúng tôi đánh giá khả năng trả nợ của công ty chủ yếu được hỗ trợ bởi khả năng tiếp cận nguồn vốn mới từ hệ sinh thái của Vingroup.


**Doanh thu và dòng tiền bán hàng tốt cải thiện tỷ lệ bao phủ nợ**

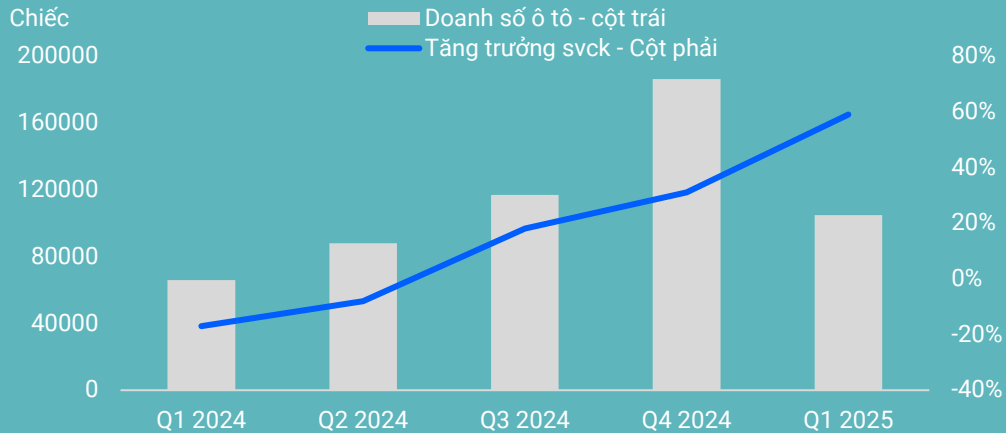
- **Doanh thu** của các công ty ô tô niêm yết tăng 29% svck trong quý 1/2025, với EBITDA tăng 23% svck năm trước. Các công ty đặt mục tiêu tăng trưởng doanh thu 23% cho năm 2025, đã đạt được 16% mục tiêu đó trong quý 1.
- **Dòng tiền từ hoạt động kinh doanh (CFO)** tăng vọt 216% svck, được hỗ trợ bởi doanh thu bán hàng cao hơn. Tỷ lệ quay vòng hàng tồn kho tăng từ 7.63 lần lên 9.48 lần trong cùng kỳ.
- **Tỷ lệ đòn bẩy nợ cải thiện**, khi tỷ lệ Nợ/EBITDA giảm xuống 6,05 lần trong quý 1/2025 (từ 6,2 lần trong quý 1/2024), nhờ vào tăng trưởng EBITDA 33% so với cùng kỳ năm trước vượt tốc độ tích lũy nợ.
- **Doanh nghiệp niêm yết quy mô lớn** (ví dụ: HUT, SVC, CTF) với doanh thu trên 5 nghìn tỷ đồng có hồ sơ tín nhiệm mạnh hơn, nhờ danh mục thương hiệu ô tô phân phối đa dạng (trung bình 6 - 7 thương hiệu) và mạng lưới phân phối phủ rộng. Các đơn vị nhỏ hơn (ví dụ: TMT, HTL) ghi nhận doanh số bán hàng yếu hơn, dẫn đến tỷ lệ quay vòng hàng tồn kho thấp hơn đáng kể. Nhiều công ty trong số này phụ thuộc vào các khoản vay nợ mới để tài trợ cho thiếu hụt về vốn lưu động.

Các chính sách giảm thuế và phí sẽ kích thích cả sản xuất và nhu cầu ô tô trong nước

Bảng 2: Doanh số ô tô vẫn tăng trưởng mạnh nhờ các chính sách giảm thuế và phí

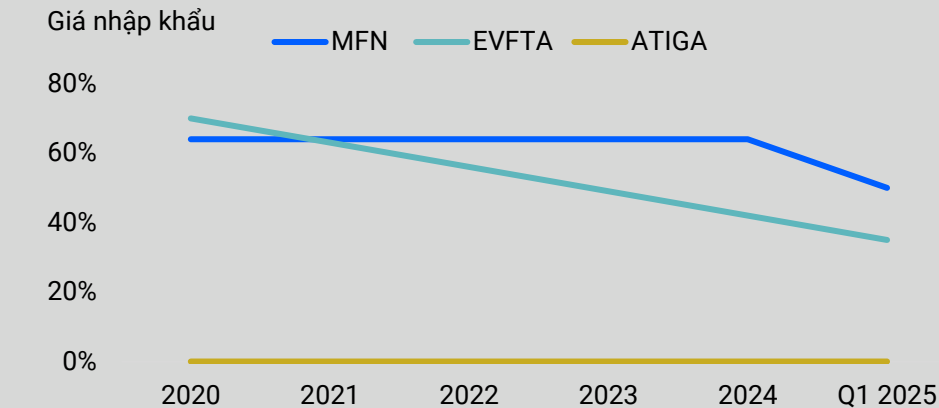
Doanh số ô tô – Q1/2025

105,000 chiếc (+60% svck)



Thuế nhập khẩu ô tô chở khách

Thuế nhập khẩu đã dần giảm theo nhiều Hiệp định Thương mại Tự do (FTA), và gần đây có sự cắt giảm đối với các quốc gia được hưởng quy chế tối huệ quốc (MFN\*)



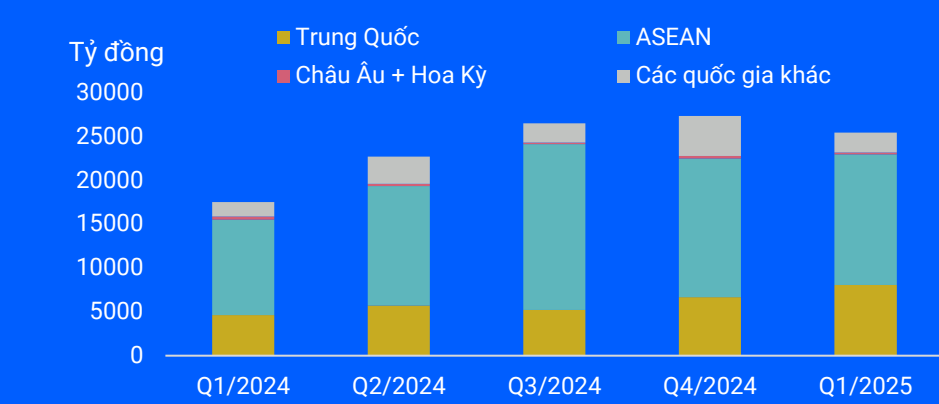
\*MFN là những quốc gia không có hiệp định thương mại tự do trực tiếp với Việt Nam như Hoa Kỳ  
EVFTA là Hiệp định Thương mại Tự do giữa EU và Việt Nam  
ATIGA là Hiệp định Thương mại Hàng hóa ASEAN

Kế hoạch xây dựng các nhà máy ô tô mới

Doanh nghiệp	Vị trí nhà máy	Dự kiến vận hành	Tổng mức đầu tư	Công suất
Thành Công Motor	Quảng Ninh	3/2025	9 nghìn tỷ đồng	120.000 chiếc Skoda
Geleximco	Thái Bình	10/2027	7 nghìn tỷ đồng	50.000 chiếc Omoda & Jaeco
Vinfast	Hà Tĩnh	7/2025	7 nghìn tỷ đồng	300.000 chiếc Vinfast
Tasco	Thái Bình	2026	4 nghìn tỷ đồng	75.000 chiếc Geely và Lynk&Co

Nguồn: Hiệp hội Ô tô Việt Nam (VAMA), Cục Hải Quan, Dữ liệu công ty, VIS Rating

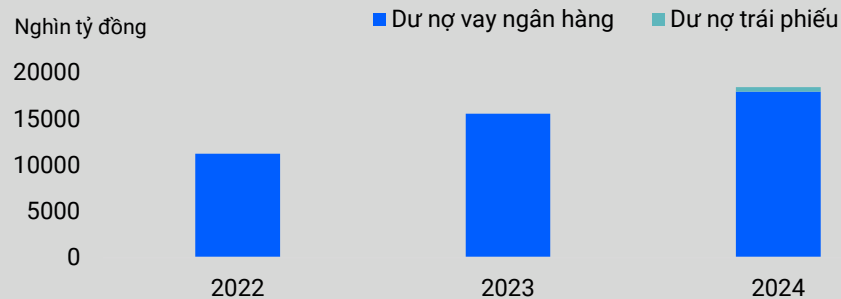
Giảm thuế nhập khẩu đẩy lượng ô tô nhập khẩu tăng lên



## Khả năng tiếp cận vốn mở rộng, dẫn dắt bởi nguồn vốn vay ngân hàng

Bảng 3: Các doanh nghiệp ô tô sẽ tiếp tục được hưởng lợi từ việc tiếp cận nguồn tài chính mới từ các khoản vay ngân hàng và phát hành trái phiếu doanh nghiệp

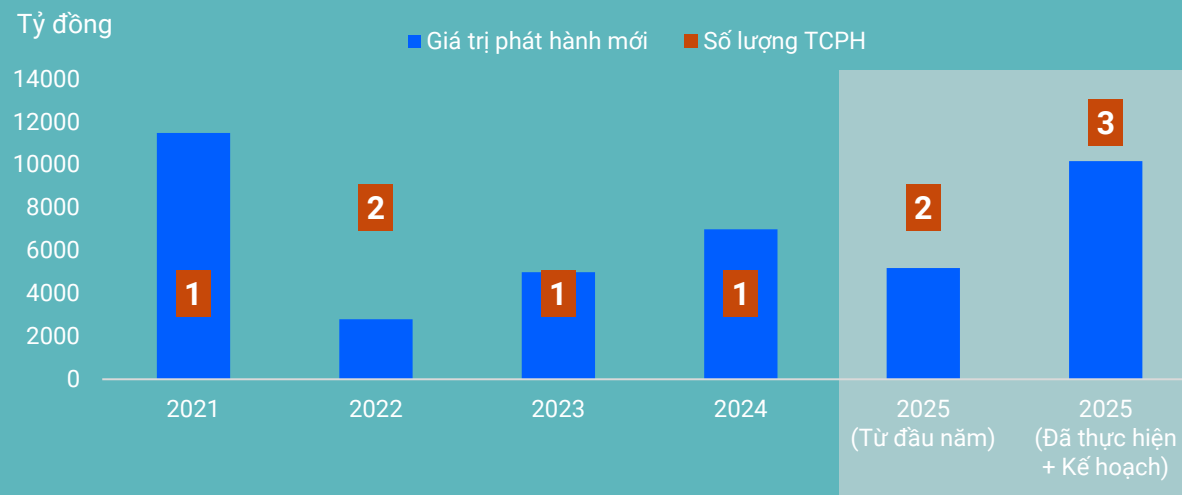
### Dư nợ vay của các doanh nghiệp ô tô niêm yết



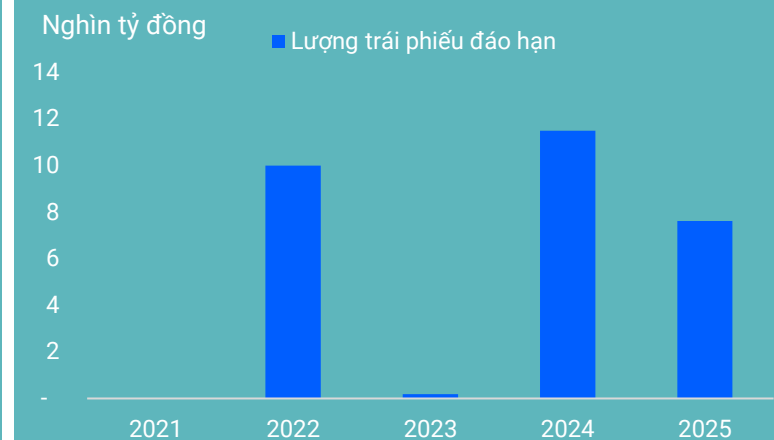
### Kế hoạch huy động vốn

Doanh nghiệp	Kênh huy động	Dự kiến huy động (tỷ đồng)	Trạng thái
Vinfast	Trái phiếu	5.000	Đã có kế hoạch
HUT	Cổ phiếu	1.785	Đã có kế hoạch
CTF	Cổ phiếu	300	Đã có kế hoạch
HUT	Trái phiếu	190	Đã phát hành
Thaco	Trái phiếu	1.300	Đã phát hành

### Nhiều doanh nghiệp ô tô sẽ phát hành trong 2025



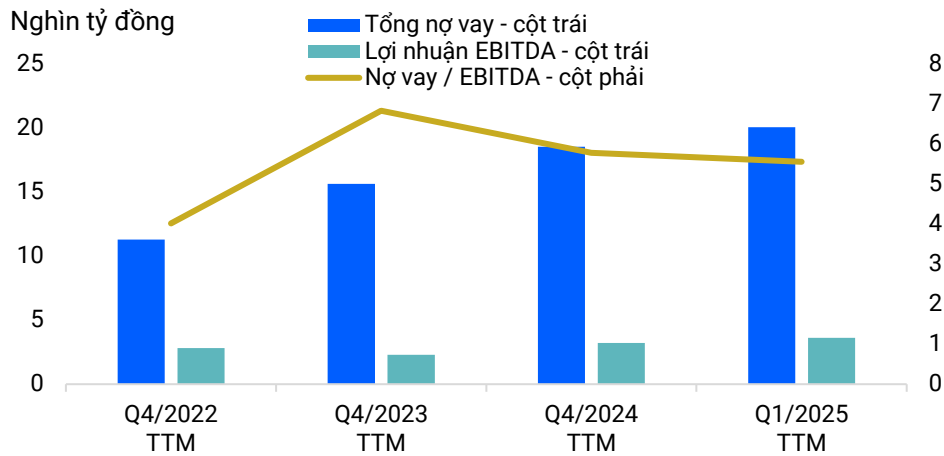
### Trái phiếu đáo hạn năm 2025 đều của Vinfast



Nguồn: Dữ liệu công ty, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội, VIS Rating

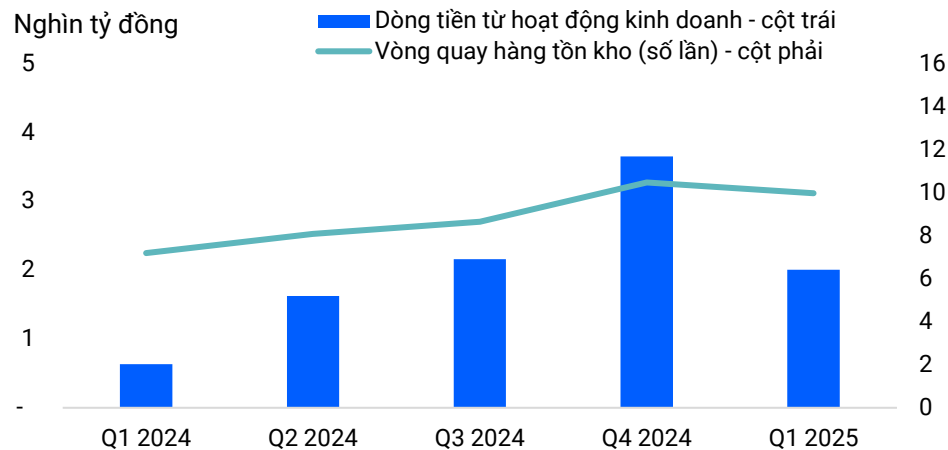
## Đòn bẩy và khả năng thanh toán của doanh nghiệp ô tô niêm yết được cải thiện nhờ lợi nhuận và doanh thu tăng mạnh

Hình 4: Hồ sơ đòn bẩy cải thiện nhờ lợi nhuận tăng mạnh



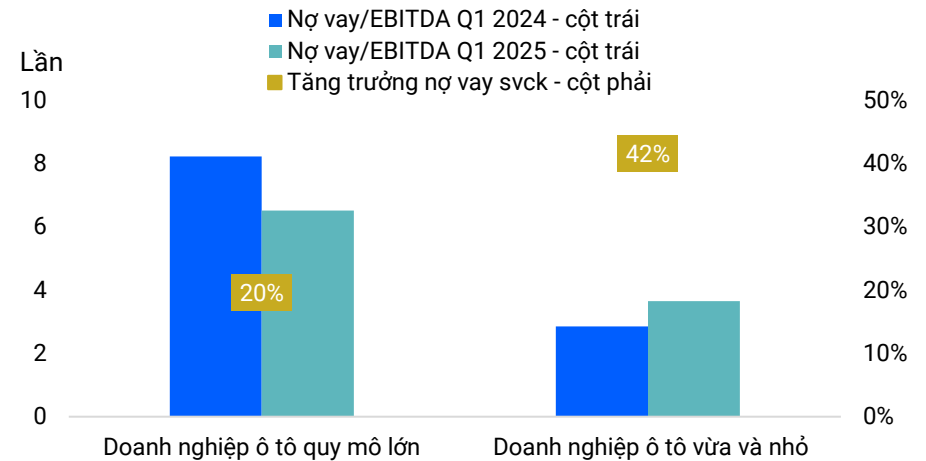
Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 6: Vòng quay hàng tồn kho lớn hơn đóng góp vào sự cải thiện của dòng tiền từ hoạt động kinh doanh và khả năng trả nợ



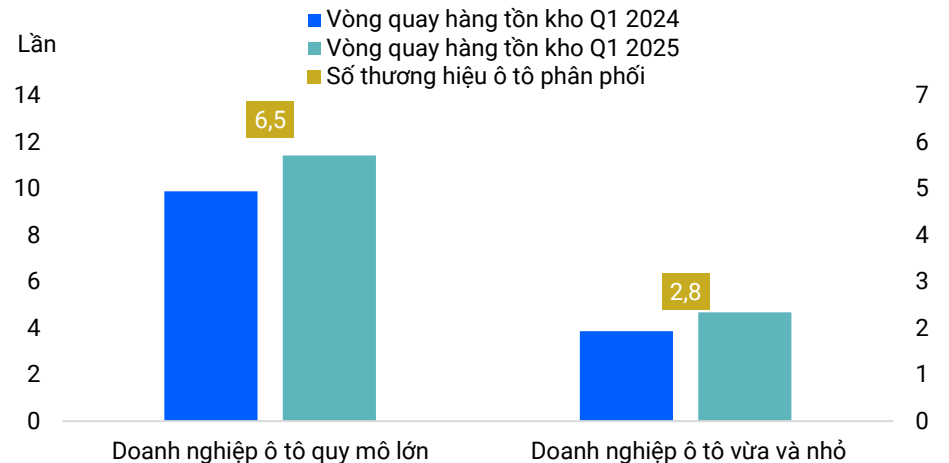
Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 5: Các doanh nghiệp ô tô quy mô lớn có sự cải thiện rõ rệt hơn về hồ sơ đòn bẩy



Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

Hình 7: Doanh nghiệp ô tô có quy mô lớn hơn có tỷ lệ quay vòng hàng tồn kho tốt hơn nhờ sở hữu mạng lưới phân phối rộng và danh mục thương hiệu phân phối ô tô đa dạng hơn



Nguồn: Dữ liệu công ty, VIS Rating

**PHỤ LỤC**

Dưới đây là danh sách các công ty được phân tích trong báo cáo này của chúng tôi:

	<b>Tên viết tắt</b>	<b>Tên đầy đủ</b>	<b>Phân loại quy mô*</b>
1	Vinfast	Công ty TNHH Ô tô VinFast	Lớn
2	Thaco	Tập đoàn Trường Hải	Lớn
3	Geleximco	Tập đoàn Geleximco - Công ty Cổ phần	Lớn
4	HUT	Công ty Cổ phần Tasco	Lớn
5	SVC	Công ty Cổ phần Dịch vụ Tổng hợp Sài Gòn	Lớn
6	VEA	Tổng Công ty Máy động lực và Máy nông nghiệp Việt Nam	Lớn
7	CTF	Công ty Cổ phần Ô tô Thành phố	Lớn
8	HAX	Công ty Cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh	Lớn
9	DAS	Công ty Cổ phần Máy - Thiết bị Dầu khí Đà Nẵng	Vừa và nhỏ
10	GGG	Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng	Vừa và nhỏ
11	GMA	Công ty Cổ phần Ô tô G	Vừa và nhỏ
12	HHS	Công ty Cổ phần Dịch vụ Đầu tư Hoàng Huy	Vừa và nhỏ
13	HTL	Công ty Cổ phần Kỹ thuật và Ô tô Trường Long	Vừa và nhỏ
14	PTM	Công ty Cổ phần Dịch vụ, Thương mại và Sản xuất Ô tô PTM	Vừa và nhỏ
15	TMT	Công ty Cổ phần Ô tô TMT	Vừa và nhỏ
16	VMA	Công ty Cổ phần Công nghiệp Ô tô Vinacomin	Vừa và nhỏ
17	VVC	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Máy Việt Nam	Vừa và nhỏ

\* *Chú thích: Chúng tôi phân loại quy mô doanh nghiệp ngành ô tô dựa trên yếu tố doanh thu. Các doanh nghiệp có doanh thu trên 5.000 tỷ đồng được phân loại quy mô lớn và dưới ngưỡng này là các doanh nghiệp vừa và nhỏ*

© 2025 CÔNG TY CỔ PHẦN XẾP HẠNG TÍN NHIỆM ĐẦU TƯ VIỆT NAM ("VIS RATING"). Đã đăng ký bản quyền.

Tập đoàn Moody's nắm giữ 49% tổng số cổ phần tại VIS Rating. Hai bên đã ký kết Thỏa thuận Dịch vụ Kỹ thuật mà theo đó, Tập đoàn Moody's cung cấp một số dịch vụ nhất định, bao gồm hỗ trợ kỹ thuật nghiệp vụ, cho VIS Rating. Để làm rõ, Tập đoàn Moody's không tham gia vào bất kỳ quy trình xếp hạng tín nhiệm hoặc nghiên cứu cụ thể nào của VIS Rating. Báo cáo này và các ý kiến được nêu trong đây chỉ phản ánh quan điểm độc lập của VIS Rating và không liên quan đến hay có bất kỳ đóng góp nào của bất kỳ tổ chức, giám đốc, cán bộ hoặc nhân viên nào của Tập đoàn Moody's.

## MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA VIS RATING LÀ CÁC QUAN ĐIỂM HIỆN TẠI CỦA CHÚNG TÔI VỀ RỦI RO TÍN NHIỆM TƯƠNG ĐỐI TRONG TƯƠNG LAI CỦA CÁC TỔ CHỨC, NỢ HOẶC NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH, CHỨNG KHOÁN NỢ, CỔ PHẦN ƯU ĐÃI HOẶC CÁC CÔNG CỤ TÀI CHÍNH KHÁC HOẶC VỀ BÊN PHÁT HÀNH CỦA CÁC LOẠI NỢ HOẶC NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH, CHỨNG KHOÁN NỢ, CỔ PHẦN ƯU ĐÃI HOẶC CÁC CÔNG CỤ TÀI CHÍNH KHÁC ĐÓ TẠI VIỆT NAM VÀ CÁC TÀI LIỆU, SẢN PHẨM, DỊCH VỤ VÀ THÔNG TIN DO VIS RATING CÔNG BỐ (GỌI CHUNG LÀ "CÁC ẮN PHẨM") CÓ THỂ BAO GỒM CÁC QUAN ĐIỂM NHƯ VẬY. VIS RATING ĐỊNH NGHĨA RỦI RO TÍN DỤNG LÀ RỦI RO MÀ MỘT TỔ CHỨC KHÔNG THỂ ĐÁP ỨNG CÁC NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH THEO HỢP ĐỒNG KHI CHÚNG ĐẾN HẠN VÀ BẤT KỲ TỔN THẤT TÀI CHÍNH ƯỚC TÍNH NÀO TRONG TRƯỜNG HỢP MẤT KHẢ NĂNG THANH TOÁN HOẶC LỖ DO SUY GIẢM GIÁ TRỊ. VUI LÒNG THAM KHẢO ẮN PHẨM VỀ CÁC KÝ HIỆU XẾP HẠNG VÀ ĐỊNH NGHĨA CỦA VIS RATING ĐỂ XEM CÁC THÔNG TIN VỀ CÁC LOẠI NGHĨA VỤ TÀI CHÍNH THEO HỢP ĐỒNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP TRONG CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA VIS RATING. BÊN CẠNH NHỮNG RỦI RO CƠ BẢN CẦN ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ THEO QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT VIỆT NAM (BAO GỒM NGHỊ ĐỊNH 88/2014/NĐ-CP NGÀY 26 THÁNG 9 NĂM 2014 CỦA CHÍNH PHỦ VIỆT NAM) VỀ DỊCH VỤ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM TÙY TỪNG THỜI ĐIỂM, XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG GIẢI QUYẾT BẤT KỲ RỦI RO NÀO KHÁC, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN Ở RỦI RO THANH KHOẢN, RỦI RO GIÁ TRỊ THỊ TRƯỜNG HOẶC BIẾN ĐỘNG GIÁ CẢ. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ KHÔNG PHẢI VỀ TÍN NHIỆM ("CÁC ĐÁNH GIÁ"), VÀ CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC NÊU TRONG CÁC ẮN PHẨM CỦA VIS RATING KHÔNG PHẢI LÀ CÁC TUYÊN BỐ VỀ DỮ KIẾN HIỆN TẠI HOẶC QUÁ KHỨ. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẮN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING CHỈ NHẪM MỤC ĐÍCH THAM KHẢO VÀ KHÔNG CẤU THÀNH VÀ KHÔNG CUNG CẤP LỜI KHUYÊN ĐẦU TƯ HOẶC TÀI CHÍNH, VÀ CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẮN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING KHÔNG PHẢI LÀ VÀ KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ ĐẦU TƯ, GÓP VỐN, MUA, BÁN HOẶC GIỮ BẤT KỲ CÔNG CỤ NỢ HOẶC CÔNG CỤ TÀI CHÍNH CỤ THỂ NÀO. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẮN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING KHÔNG BÌNH LUẬN VỀ TÍNH THÍCH HỢP CỦA VIỆC ĐẦU TƯ CHO BẤT KỲ NHÀ ĐẦU TƯ NÀO. VIS RATING ĐƯA RA XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ VÀ CÁC QUAN ĐIỂM VÀ CÔNG BỐ CÁC ẮN PHẨM VỚI KỶ VỌNG VÀ HIỂU BIẾT RẰNG MỖI NHÀ ĐẦU TƯ SẼ, VỚI SỰ CẦN TRỌNG CẦN THIẾT, TỰ NGHIÊN CỨU VÀ ĐÁNH GIÁ VỀ MỖI CHỨNG KHOÁN HOẶC CÔNG CỤ NỢ MÀ HỌ ĐANG XEM XÉT MUA, BÁN HOẶC GIỮ.

CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, CÁC ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC, VÀ ẮN PHẨM CỦA VIS RATING KHÔNG NHẪM ĐƯỢC SỬ DỤNG BỞI CÁC NHÀ ĐẦU TƯ KHÔNG CHUYÊN NGHIỆP VÀ VIỆC NHÀ ĐẦU TƯ KHÔNG CHUYÊN NGHIỆP SỬ DỤNG XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, VÀ CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC HOẶC ẮN PHẨM CỦA VIS RATING KHI QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ LÀ KHÔNG CẦN TRỌNG VÀ KHÔNG PHÙ HỢP. NẾU KHÔNG CHẮC CHẮN, VUI LÒNG LIÊN HỆ VỚI CỔ VẤN TÀI CHÍNH HOẶC CỔ VẤN CHUYÊN NGHIỆP KHÁC CỦA BẠN.

TẤT CẢ CÁC THÔNG TIN TẠI ĐÂY (BAO GỒM CẢ THÔNG TIN CỦA VIS RATING VÀ/HOẶC CÁC BÊN THỨ BA ĐÃ LI XĂNG CHO VIS RATING ĐƯỢC TÍCH HỢP CÁC THÔNG TIN TẠI ĐÂY ("CÁC BÊN CẤP LI XĂNG CHO VIS RATING")) ĐƯỢC PHÁP LUẬT BẢO VỆ, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT VỀ QUYỀN TÁC GIẢ, VÀ KHÔNG MỘT THÔNG TIN NÀO, HOẶC MỘT PHẦN HOẶC TOÀN BỘ THÔNG TIN ĐÓ, ĐƯỢC SAO CHÉP, HOẶC BẰNG CÁCH KHÁC TẠO BẢN SAO, ĐÓNG GÓI LẠI, TRUYỀN DẪN, CHUYỂN NHƯỢNG, PHÁT TÁN, PHÂN PHỐI, PHÂN PHỐI LẠI HOẶC BÁN LẠI, HOẶC LƯU TRỮ LẠI ĐỂ SỬ DỤNG VỀ SAU CHO BẤT KỲ MỤC ĐÍCH NÀO NHƯ VỪA NÊU, DƯỚI BẤT KỲ DẠNG NÀO HOẶC CÁCH THỨC NÀO HOẶC PHƯƠNG TIỆN NÀO, BỞI BẤT KỲ NGƯỜI NÀO MÀ KHÔNG CÓ SỰ CHẤP THUẬN TRƯỚC VẤN BÀN CỦA VIS RATING HOẶC CÁC BÊN CẤP LI XĂNG CHO VIS RATING. CÁC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM VÀ ẮN PHẨM KHÁC CỦA VIS RATING KHÔNG NHẪM ĐƯỢC SỬ DỤNG BỞI BẤT KỲ BÊN NÀO NHƯ LÀ MỘT TIỂU CHUẨN VÌ KHÁI NIỆM NÀY ĐƯỢC ĐỊNH NGHĨA PHỤC VỤ CHO MỤC ĐÍCH QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC VÀ KHÔNG ĐƯỢC SỬ DỤNG THEO BẤT CỨ CÁCH NÀO MÀ CÓ THỂ DẪN TỚI VIỆC CHÚNG ĐƯỢC XEM NHƯ LÀ CÁC TIỂU CHUẨN.

Tất cả các thông tin được VIS Rating thu thập từ các nguồn mà VIS Rating cho rằng chính xác và đáng tin cậy. Tuy nhiên, do có khả năng xảy ra lỗi của con người hoặc máy móc cũng như các yếu tố khác, tất cả các thông tin tại đây được cung cấp trên cơ sở "NGUYÊN TRẠNG" mà không có bảo đảm dưới bất kỳ hình thức nào. VIS Rating tiến hành tất cả các biện pháp cần thiết để các thông tin chúng tôi sử dụng trong xếp hạng tín nhiệm có chất lượng và từ các nguồn mà VIS Rating cho rằng đáng tin cậy bao gồm, khi thích hợp, các nguồn từ bên thứ ba độc lập. Tuy nhiên, VIS Rating không phải là công ty kiểm toán và không thể độc lập xác minh hoặc xác nhận các thông tin nhận được tại mọi thời điểm trong quá trình xếp hạng hoặc chuẩn bị các Ắn Phẩm của mình.

Trong phạm vi pháp luật cho phép, VIS Rating và tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp từ chối trách nhiệm đối với bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại trực tiếp hoặc có tính chất bồi thường gây ra cho bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào, bao gồm nhưng không giới hạn bởi sự bất cẩn (nhưng ngoại trừ gian lận, cố tình làm sai hoặc các loại trách nhiệm khác mà, để tránh hiểu lầm, không thể bị loại trừ theo quy định pháp luật), của, hoặc do bất kỳ sự kiện bất ngờ trong hoặc ngoài khả năng kiểm soát của VIS Rating, hoặc tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp của VIS Rating, phát sinh từ hoặc liên quan tới các thông tin tại đây hoặc việc sử dụng hoặc không có khả năng sử dụng bất kỳ thông tin nào tại đây, ngay cả khi VIS Rating hoặc tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng hoặc nhà cung cấp của VIS Rating đã được tư vấn trước về khả năng xảy ra tổn thất hoặc thiệt hại đó, bao gồm nhưng không giới hạn: (a) mất lợi nhuận hiện tại hoặc dự kiến hoặc (b) các tổn thất và thiệt hại phát sinh khi các công cụ tài chính liên quan không phải là đối tượng của một xếp hạng tín nhiệm cụ thể do VIS Rating đánh giá.

Trong phạm vi pháp luật cho phép, VIS Rating và tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp từ chối trách nhiệm đối với bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại trực tiếp hoặc có tính chất bồi thường gây ra cho bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào, bao gồm nhưng không giới hạn bởi sự bất cẩn (nhưng ngoại trừ gian lận, cố tình làm sai hoặc các loại trách nhiệm khác mà, để tránh hiểu lầm, không thể bị loại trừ theo quy định pháp luật), của, hoặc do bất kỳ sự kiện bất ngờ trong hoặc ngoài khả năng kiểm soát của VIS Rating, hoặc tất cả các giám đốc, quản lý, nhân viên, đại lý, người đại diện, bên cấp li-xăng và nhà cung cấp của VIS Rating, phát sinh từ hoặc liên quan tới các thông tin tại đây hoặc việc sử dụng hoặc không thể sử dụng các thông tin đó.

KHÔNG CÓ BẤT KỲ BẢO ĐẢM NÀO, DÙ RÕ RÀNG HAY NGỤ Ý, ĐỐI VỚI SỰ CHÍNH XÁC, ĐÚNG THỜI ĐIỂM, TÍNH HOÀN CHỈNH, KHẢ NĂNG THƯƠNG MẠI HOẶC TÍNH PHÙ HỢP CHO BẤT KỲ MỤC ĐÍCH NÀO CỦA BẤT KỲ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM, ĐÁNH GIÁ, QUAN ĐIỂM HOẶC THÔNG TIN KHÁC ĐƯỢC VIS RATING ĐƯA RA HOẶC TẠO RA DƯỚI BẤT KỲ HÌNH THỨC HOẶC CÁCH THỨC NÀO.

VIS RATING CÓ THỂ ĐIỀU CHỈNH VÀ/HOẶC THAY ĐỔI CÁC ẮN PHẨM CỦA MÌNH TẠI BẤT KỲ THỜI ĐIỂM NÀO, VÌ BẤT KỲ LÝ DO GÌ. TUY NHIÊN, VIS RATING KHÔNG (VÀ KHÔNG CÓ Ý ĐỊNH) CAM KẾT CÓ NGHĨA VỤ CÔNG BỐ VIỆC BỔ SUNG, CẬP NHẬT HOẶC SỬA ĐỔI CÁC ẮN PHẨM CỦA MÌNH TRONG TƯƠNG LAI. NGƯỜI DÙNG TỰ CHỊU RỦI RO TRONG VIỆC SỬ DỤNG VÀ/HOẶC DỰA VÀO CÁC ĐÁNH GIÁ, CÁC QUAN ĐIỂM KHÁC VÀ ẮN PHẨM CỦA VIS RATING.

VIS Rating duy trì các chính sách và quy trình để đảm bảo sự độc lập trong các xếp hạng tín nhiệm của VIS Rating và các quy trình xếp hạng tín nhiệm. Thông tin liên quan đến, bên cạnh các thông tin khác, các cổ đông nắm giữ trên 5% vốn điều lệ thực góp của VIS Rating, bất kỳ thay đổi về tỷ lệ sở hữu nào của các cổ đông nắm giữ trên 5% vốn điều lệ thực góp của VIS Rating và danh sách các tổ chức được xếp hạng với phí dịch vụ xếp hạng tín nhiệm chiếm trên 5% tổng doanh thu hoạt động xếp hạng tín nhiệm của VIS Rating trong năm tài chính liền trước thời điểm công bố thông tin, được đăng tải tại <https://visrating.com> dưới tiêu đề "Thông Tin Doanh Nghiệp".